

DODATEK Č. 3

KOLEKTIVNÍ SMLOUVY

NA ROKY 2018-2021

uzavřený v souladu s odst. 2) Kapitolou 7. Mzdová oblast, Kolektivní smlouvy (KS), uzavřené podle zákona č. 262/2006 Sb., a zákona č. 2/1991 Sb., na období let 2018 - 2021 mezi

Městský dopravní podnik Opava, a.s., se sídlem zaměstnavatele na ul. Bílovecká 98, 747 06 Opava

(na straně jedné)

a

Základní organizací Odborového svazu pracovníků dopravy, silničního hospodářství a autoopravárenství Čech a Moravy, při Městském dopravním podniku Opava, a.s. zastoupenou předsedou výboru základní organizace panem Františkem Králem (dále také jen „ZO OS DOSIA“)

a

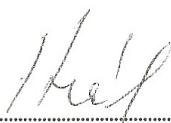
OSPEA – odborový svaz při Městském dopravním podniku Opava, a.s., zastoupen předsedou panem Vratislavem Feigelem (dále také jen „OSPEA“)

(na straně druhé)

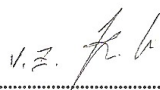
se dohodly na níže uvedených změnách Kolektivní smlouvy.

1. Smluvní strany se dohodly, že zaměstnavatel s účinností od 1. září 2019 zruší tarifní stupeň 4 u hodinového tarifu délky pracovní doby 38,75 hodin týdně (řidiči), který sloužil jako nástupní tarif řidiče po zkušební dobu.
2. Přílohou dodatku č. 2 Kolektivní smlouvy je nová Příloha č. 1 a 2 Směrnice číslo 07/2017.
3. Ostatní ustanovení Kolektivní smlouvy na roky 2018 - 2021 se nemění.
4. Tento dodatek č. 2 je vyhotoven ve třech originálech. Jeden pro potřeby zaměstnavatele, druhý pro potřeby ZO OS DOSIA a třetí pro potřeby OSPEA.

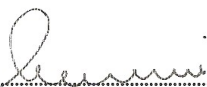
V Opavě dne 15. 8. 2019



František Král
předseda ZO OS DOSIA



Vratislav Feigel
předseda OSPEA



Ing. Vladimír Schreier
předseda představenstva

Od 01. 09. 2019

Příloha číslo 1
Směrnice číslo 07/2017

Tarifní stupně - řidiči MHD, dělníci, POP

1. Hodinové tarify u délky pracovní doby 38,75 hodin týdně

Stupeň	Kč
5	119,90
6	124,70
7	137,00

2. Hodinové tarify u délky pracovní doby 37,5 hodin týdně

Stupeň	Kč
1	89,30
2	89,90
3	90,60
4	103,10
5	123,90
6	129,30
7	141,40

**Tarifní stupně – THZ
Měsíční tarify**

Stupeň	Kč
1	13 322
2	13 521
3	13 850
4	15 464
5	17 777
6	19 533
7	21 659
8	23 445
9	24 873
10	26 643

Příloha číslo 2

Revize č. 2