

# Město tvrdí: Rušit linky nebudeme

**OPAVA** Kolem Městského dopravního podniku Opava (MDPO) to pěkně vře. Na veřejnost pronikají informace o možném snižování počtu linek a s tím souvisejícím propouštěním řidičů. Radnice však tato tvrzení razantně odmítá.

Zprávy se začaly šířit v souvislosti se seškrtáním rozpočtu opavského dopravního podniku na 66 milionů. Navíc po posledním zastupitelstvu, konaném 27. dubna, došlo k zásadním personálním změnám v představenstvu společnosti a v její dozorčí radě. Z dřívější sestavy zůstal v představenstvu dopravního podniku jen současný náměstek Libor Pěčonka. Podobná Škatulata, hejbejte se nastala také v dozorčí radě podniku, kde bylo dříve nepsaným pravidlem (tak jako u mnoha městských firem), že v ní zasedá také jeden ze zaměstnanců. Tato „ti-

chá dohoda“ však již neplatí. Zaměstnancům MDPO se tato novinka samozřejmě nelíbí, a to především proto, že tak přišli o možnost kontroly toho, co se v podniku děje, chystá či jak se hospodaří.

Jakákoli tvrzení o možném omezování linek či propouštění však radní za ODS Marek Veselý jednoznačně vyvrací. „Jsou to samé bludy. Šíří dopravní obslužnosti si objednáva samo město a o žádném omezování spojů se nikdy nejednalo,“ tvrdí Veselý a dodává, že se podle něj někdo snaží nejspíše v podniku úmyslně vyvolat paniku u zaměstnanců. I v případě hrožící stávkoy, o které se v podniku hovoří, jde dle jeho domněnek o uměle a účelově vyvolanou záležitost. „Co vím, tak kdosi na nástěnku v podniku vyvěsil leták s informacemi o tom, co obnáší stávková pohotovost. Jestli se tím někdo snaží schválně vypro-



*Ilustrační foto: Petra Trombalová*

vokovat tamní zaměstnance ke stávce, nebo co bylo motivem, to samozřejmě ví jen ten, kdo to udělal,“ pokračuje Marek Veselý. Také náměstek Josef Stiborský, pod kterého resort dopravy spadá, popírá, že by mělo dojít k omezení spojů. „Jsou to jen fámy. Kdyby se něco podobného připravovalo, muselo by to projít radou, což se nestalo. A

nemáme o ničem podobném ani žádné indicie,“ komentuje situaci Stiborský.

Pokud by však i přes veškeré sliby zaznívajících nyní z Hlávky k omezení linek a propouštění řidičů nakonec skutečně došlo, jsou odbory dopravního podniku podle našich informací připraveny stávkovou pohotovost vyhlásit.

*(pet, dat)*