

Blíží se konec trolejbusů v Opavě?

OPAVA Zní to neuvěřitelně. Ale hrozba, že v Opavě nebudou moci jezdit trolejbusy, je reálná. Aby mohl dopravní podnik provozovat trolejbusovou dopravu, musí v něm působit člověk, který vlastní potřebnou licenci. V Opavě je ale takový člověk pouze jeden a ten odchází do důchodu.

Zákulisní informace hovoří o tom, že v Dopravním podniku Opava (MDPO) v současnosti panují napjaté vztahy. „Nový ředitel pan Walaski se zabývá papírováním, ale vůbec nekomunikuje se zaměstnanci. V podniku je dusno, přirovnal bych to k tomu, co se dělo před rokem ve Slezském divadle. Teď například dobrovolně odchází ekonomická náměstkyně, která tady přitom pracovala dlouhé roky,“ prozradil zdroj úzce spjatý s dopravním podnikem, který si ale přál zůstat v anonymitě. Vedení radnice údajně o žádných

problémech nic neví. „Nejsem informován o žádných třenicích v MDPO. Pravdou je, že ekonomická náměstkyně, inženýrka Peťovská, podala žádost o ukončení pracovního poměru,“ konstatuje náměstek primátora Josef Stiborský. „Vzhledem k tomu, že MDPO obdrželo výpověď ze strany zaměstnance a jedná se o osobní rozhodnutí paní náměstkyně, nepřislouší nám nijak komentovat důvod výpovědi,“ dodává ředitel podniku Jaromír Walaski. Možné interní problémy a související personální změny ale ohrožují přímo i veřejnou hromadnou dopravu ve městě. V podniku je ještě jeden ekonomický náměstek, Libor Pěčonka. Právě on je tím, kdo je v podniku jediným držitelem licence pro provoz trolejbusové dopravy. Je však již v penzijním věku, a pokud by odešel, Opava by nesměla nadále trolejbusovou přepravu provozovat. „V současnos-

ti je v podniku opravdu jediný držitel odborné způsobilosti pro provozování drážní dopravy pan Pečonka. Vzhledem k tomu, že MDPO si je vědomo, že by mohl skončit ze dne na den, v případě potřeby má připravenou záložní variantu. V nutném případě je v záloze osoba splňující požadavky pro danou způsobilost. Není se potřeba obávat, že by MDPO nemohlo závislou trakci provozovat,“ snaží se uklidnit veřejnost Walaski. Kdo by měl být oním „náhradníkem“ a odkud se vezme, když v podniku ještě evidentně nepůsobí, již neupřesnil. Stiborský tak sází na to, že dosavadní jediný držitel licence zůstane: „Pan Pěčonka má dle mých informací v úmyslu odejít v druhé polovině letošního roku do důchodu, nicméně tato skutečnost nebrání jeho dalšímu setrvání v představenstvu MDPO, čímž je garantována licence pro provozování trolejbusové dopravy.“ (dat)